



Test Parsun F 9.8

Deset konja na kineski način

Tekst i foto: Daniel Bevandić

Četverotaktni Parsun F 9.8 ne mora se sramiti konkurencije. Radi dovoljno mirno i ugrađeno tako da na manjem gumenjaku može ponuditi prilično mnogo gušta. Uz to mu je i cijena niža od konkurencije...

Kineski Parsun je već skoro pet godina prisutan na našem tržištu no domaći kupci su još pomalo skeptični prema ovim kineskim motorima. Nije to ništa neobično. Sedamdesetih smo bili skeptični prema japanskim motorima, devedesetih prema korejskima...

Pred nekoliko brojeva objavili smo dojmove s testa nešto jačega Parsuna F 15 koji su bili i više nego pozitivni. Ovoga puta red je došao na manjeg četverotaktnog brata F 9.8. Dvocilindarski četverotakaš je idealan za pogon manjih deplasmanskih barki poput pasara, gajeta, batana ili gumenjaka.

Upravo na malim gumenjacima može pokazati puni potencijal jer se s vrlo malo konja može uživati u glisiranju.

Dvocilindarski Parsun F9.8 koristi OHC koncepciju s bregastim vratilom u glavi motora. Jedan rasplinjač se brine za pripremu smjese goriva i zraka za oba cilindra. Prema tvorničkim specifikacijama koristi ulje gradacije 10 W-30. Testirani model imao je kratku osovinu i trokraki serijski propeler 8,9 x 8,3 koji mu daje dovoljan potisak i dobro iskorištava snagu motora.

Mi smo za test ovoga motora odabrali gumenjak Jadran Motor MX-360/OEL s aluminijskim podnicama i gumenom koblicom. Gumenjak u ovoj kombinaciji s dvije osobe vrlo brzo izglisira i sasvim lijepo plovi na $\frac{3}{4}$ gasa brzinom 12-13 čvorova. Maksimalna brzina od oko 15 čvorova na malom gumenjaku čini se mnogo većom čime je i gušt plovidbe

veći. S tri osobe gumenjak može izglisirati, no mnogo sporije i teže nego što je to slučaj s dvije osobe, što je i razumljivo. S četiri osobe situacija se još više mijenja pa Parsunovih 10 konja više nije dovoljno snažno za glisiranje. Motor radi mirno i ugrađeno, a nije niti previše bučan, dok se potrošnja kreće oko tri i pol litre goriva za svakih sat vremena. Dakle, radi se o sasvim dobrom motoru, a za desetak godina ćemo uistinu moći znati koliko su uopće Parsun motori izdržljivi.

Parsun F 9.8 BMS

četverotaktni motor s 2 cilindra i OHC

Zapremina: 209 cm³

Masa: 38 kg

Potrošnja goriva: 3,4 l/h (tvornički podatak)

Cijena

Parsun F 9.8: 11.559,00 kuna

Zastupa i prodaje

Jadran Motor, Rijeka

tel: 051/251-000

www.jadran-motor.com



Parsun F 9.8 ima 38 kg što ga svrstava među najkompaktnije motore do 10 konja na tržištu



Na gumenjaku Jadran Motor MX-360/OEL s dvije osobe uspjeti smo postići petnaestak čvorova